

DB Lärm-Management

Innovative Lärmschutzmaßnahmen

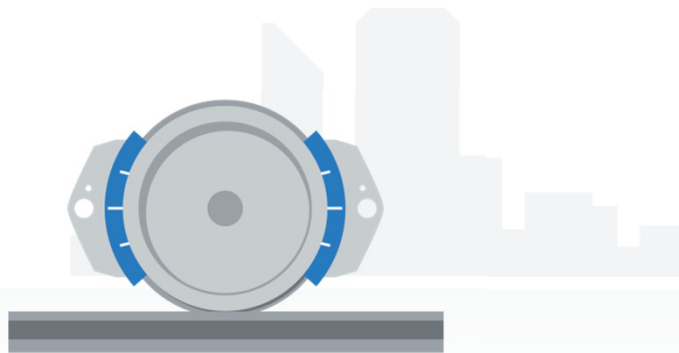
Deutsche Bahn AG

Ines Jahnel

Lärmschutzbeauftragte

Berlin, 09.03.2016

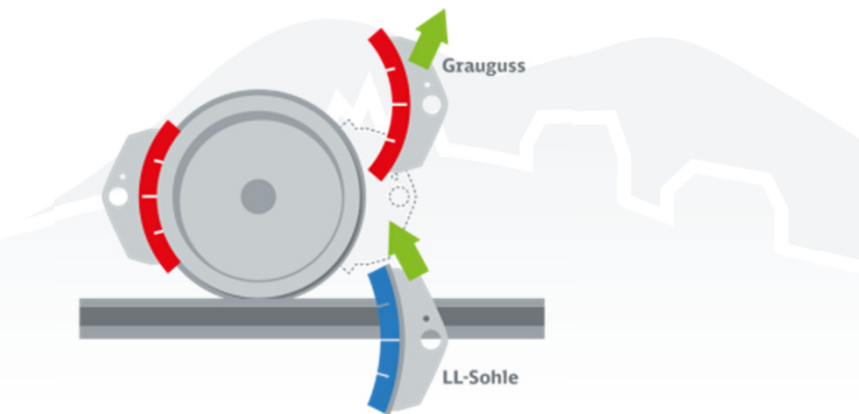
Die Umrüstung auf die LL-Sohle ist integraler Bestandteil zur Zielerreichung des Lärmhalbierungsziels



Zulassung LL-Sohle in 2013 war Beginn zur Umrüstung der Güterwagen



Güterwagen rollen in der **Vorbeifahrt** um bis zu **10 dB(A) leiser**, wenn sie mit **modernen Bremssohlen** aus Verbundstoffen ausgerüstet sind



Umrüstung der Güterwagen im **vollen Gange 50%** des Fuhrpark von DB Cargo werden **Ende 2016 leise** sein

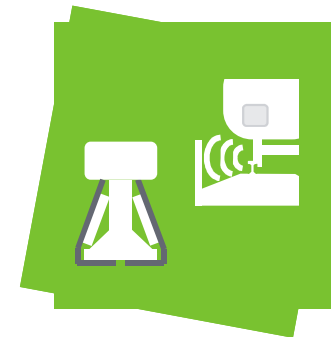
Durch die Sonderprogramme KP II und IBP II konnten innovative Maßnahmen an der Infrastruktur erprobt werden



Sonderprogramme durch Bund gefördert – insgesamt rund **100 Mio. EUR seit 2010** verbaut



KP II verbaute 82 Maßnahmen und befand **7 Lärminderungs-technologien** als **anwendungsreif**
IBP II insgesamt 26 Maßnahmenpakete verbaut



Innovativen Technologien wie **niedrige Schallschutzwand, Schienenstegdämpfer** und –**abschirmungen** stehen zur Anwendung bereit

¹ Konjunkturprogramm II

² Infrastrukturbeschleunigungsprogramm II

Entwickelte innovative Maßnahmen für die verschiedensten Ausbreitungsorte

Schienenstegdämpfer/abdeckung



Gabionenwände



Brückenentdröhnung



Geländerausfachung



High speed Grinding



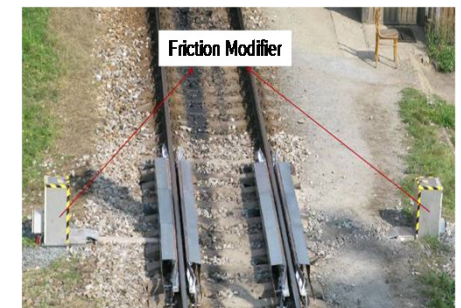
Niedrige SSW



Schienenschmiereinrichtungen

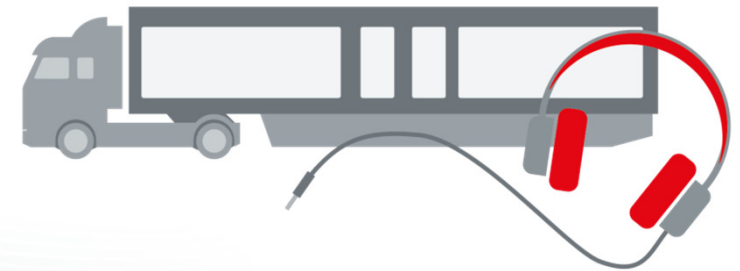


Radsatzschmieranlage

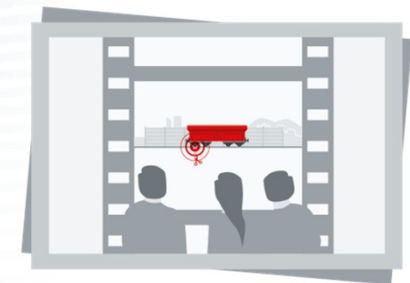


Innovative Kommunikationsformate machen Lärm und Lärminderungsmaßnahmen gezielt erlebbar

Das **Infomobil Lärmschutz** macht **Wirkung** von Lärmschutzmaßnahmen in lärmbelasteten Regionen **vor Ort für Bürger erlebbar**



Im **InfoPunkt Lärmschutz** in Berlin wird die Wirkung von **Lärmschutzmaßnahmen** auf einer 180° Panoramaleinwand mit 128 Lautsprechern akustisch **realitätsgetreu** dargestellt



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

